

Station	Soort kap	Open of gesloten	Locatie	Oppervlak van de kap	Lichtstraat m2	Hoogte kap vanaf perron	basisset (weerhut + vloer +grond)	Vloer-sensoren	Grond-sensoren	Opm
Hoogkarspel	Geen kap			-	-	-	1			
Enkhuizen	Geen kap			-	-	-	1			
Heerhugowaard	Twee kappen to elkaar, volledig open	Open	Perron 1 en 2	310	36	3,0	1	1		(één op open perron, één halverwege de kap)
Obdam	Geen kap			-	-	-	1			
Abcoude	Eiland perron met 1 kap, volledig open	Open		519	-	5,0	1	1		(kap brengt weinig warmte)
Duivendrecht	2 x perronkap voor de lagere perrons, gesloten	Gesloten	Lagere sporen 1 en 4	3.600	-	4,5	1	3		(eentje op kwart en eentje halverwege de kap en een op driekwart)
Duivendrecht	Sporenkap gesloten	Gesloten	Hogere sporen 5 en 8	7.200	-	4,5	1	3		(eentje op kwart en eentje halverwege de kap en een op driekwart)
Amsterdam Sloterdijk	Sporenkap glas en staal	Gesloten	Spoor 11-12 hoger spoor	1.736	825	4,5	1			
Amsterdam Sloterdijk	Onder viaduct / autoweg, open	Open	Spoor 3-4, 5-6, 7-8 onder autoweg 6 kleinere gedeeltes	1.500	-	4,5	1			
Amsterdam Sloterdijk	Sporenkap, vlak beton	Gesloten	Spoor 3-4, 5-6, 7-8 onder stationshal	4.200	-	4,5	1	6		(eentje op kwart en eentje halverwege de kap en een op driekwart)
Amsterdam Sloterdijk	Sporenkap glas en staal	Gesloten	Spoor 9-10	2.476	2.476	6,0	0	3	3	(eentje op kwart en eentje halverwege de kap en een op driekwar) ook overal een onder de grond
Halfweg-Zwanenburg	Twee kappen to elkaar	Open	Perron 1 en 2	310	-	4,5	1			
Eindhoven Centraal	Sporenkap, metselwerk, stalen plafond, lange zijdes glazen wanden	Gesloten met regenschermen tot 4,5m		9.500	1.650	5,0	1	5	5	(eentje op kwart onder kap op 1e perron, eentje halverwege de kap op middelste perron, eentje op kwart op derde perron zodat ze in een lijn liggen) eentje onder de bank eentje in de zonnestraal lichtstraat ook overal bij elke vloersensor eentje onder de perronvloer
Arnhem Centraal	Perronkappen	Open	Spoor 3-4, 6-7, 8-9, 10-11	7.980	3.000	3,5	1	3	3	(eentje op kwart onder kap op 1e perron, eentje onder de overbrugging op tweede perron, eentje halverwege op vierde perron) Voldoende sensoren onder de vloer
Rotterdam Centraal	Sporenkap	Gesloten		38.800	38.800	12,0	1	3		(eentje op kwart en eentje halverwege de kap en een op driekwart)
Ede-Wageningen	Sporenkap	Open		7.600		8,0	1	1		(eentje buiten, eentje halverwege de kap)
Heerlen	Sporenkap	Gesloten	Spoor 1, 3, 4,5	1.742	400	8,0	1	1		(eentje buiten, eentje halverwege de kap)
Maastricht	Perronkappen	Regenschermen langs het spoor	Spoor 1, 2, 3, 4, 5, 6	7.175	-	4,5	1	4		(eentje buiten, 3 bij eerste perron, eentje halverwege buitenste perron)
Roermond	Perronkap	Open	Spoor 2, 3	1.412	-	4,5	1	1	1	(eentje, buiten, eentje halverwege) Voldoende sensoren onder de vloer
Roermond	Perronkap aan stationsgebouw	Gesloten aan stationsgebouw zijde	Spoor 1	648	-	5,5	1	1		(eentje onder de kap)
Hengelo	Perronkap eiland perron hoog	Gesloten met regenschermen tot 4,5m	Spoor 2, 3	2.750	-	8,0	1	3		(eentje op kwart en eentje halverwege de kap en een op driekwart)
Hengelo	Perronkap eiland perron laag	Open	Spoor 2, 3, 11	2.265	-	4,5	1	3		(eentje op kwart en eentje halverwege de kap en een op driekwart)
Warffum	Geen kap			-	-	-	1			
Baflo	Geen kap			-	-	-	1			
Alkmaar	Fietsenstalling	Zwevend deel, staal					1	1		Basis station op het perron. Op de fietsenstalling de vloertemperatuur
Dieren	Traverse	Zwevend deel, staal					1	1		Basis station op het perron. Op de brug de vloertemperatuur